

الميدل ايست في عيد السبعين تستحق الاحتفال والتكريم



شركة «طيران الشرق الاوسط» في عمر السبعين استحققت العيد وكل التكريم .

دخلت السبعين لكن لجأها اللافت رغم دقة المراحل ادخلها في ربيع واعد يحلم به اي مرفق او مؤسسة. بفضل قيادة ذكية لرئيس مجلس ادارتها محمد الحوت الذي يمتن سلوك التحدي ويكتسب الثقة، وفريق عمل يتمتع بشغف الالتزام بالمسؤولية والعزم دون ان ننسى فكر الراعي صاحب الهندسات المالية الناجحة حاكم مصرف لبنان رياض سلامة.

قصة نجاح «الميدل ايست» ستدخل في ضيافة تاريخ لبنان. بين فصول المقومات الاقتصادية بعدما انتقلت من شركة لا قيمة لها اكثر من دولار الى شركة قيمتها اكثر من مليار دولار.

ولاشك انه من اسرار نجاح هذه المؤسسة الوطنية التي يفتخر بها كل لبناني التواصل الاجتماعي الذي اعتمده بمستوى راق فكانت الاقرب الى كل مسافر يحسن تقييم كرم خدمة الضيافة الى جانب ثقافة السلامة العامة التي حرصت على جعلها في اولويات مبادئها.

رولى راشد

في العام ١٩٤٥ ولدت «الميدل ايست». وفي ٢ أيار ٢٠١٥. جاء الاحتفال اقرب الى تظاهرة وطنية حاشدة وكبيرة للاحتفاء بالمناسبة برعاية رئيس الحكومة تمام سلام وحضوره. ومشاركة حاكم مصرف لبنان رياض سلامة وعدد كبير من الشخصيات الرسمية من وزراء ونواب حاليين وسابقين وفاعليات سياسية وعسكرية وقضائية واقتصادية وبيدولوجية واعلامية الى جانب رئيس مجلس ادارتها محمد الحوت وأعضاء مجلس الادارة.

فبعدوة من الحوت جمعت «الميدل - ايست» في هنغار الشركة في مقر ادارتها العامة بالمطار عددا كبيرا من محبيها والشخصيات التي شاركت في الاحتفال الذي كان مميزاً.

والاحتفال بدأ عند الساعة مساء مع قيام طائرة من نوع إيرباص ٣٢١ مطلية بألوان الميدل - ايست القديمة بالتحليق فوق مدينة بيروت لمدة اربعين دقيقة وعلى متنها الكابتن سعدالدين دبوس أول قائد طائرة لبناني يحمل بطاقة رقم واحد للطيران في لبنان والبالغ من العمر حالياً ٩٠ عاماً. وايضا كل من ولديه وحفيديه الطيارين في الشركة ايضا طارق وهشام وسعد ووسيم دبوس في اطار مواكبة «الميدل- ايست» للأجيال. إضافة الى سبعين مضيئاً ومضيئة يشكلون في زيههم المراحل التي قطعتها الشركة منذ تأسيسها في ١٩٤٥ وحتى اليوم.

وبعدما حطت الطائرة على أرض المطار وفتح بابها نزل الجميع منها على أنغام أغنية «رمز لبنان» للفنان عاصي الحلاني.

وبعد نزول دبوس وولديه وحفيديه وجميعهم بلباس طياري الميدل - ايست. بدأ نزول المضيفات والمضيفين الذين توزعوا على عدة فرق ضمت كل منها ٦ ممثلون زيا من مراحل أزياء الشركة القديمة وأخيراً نزل منها ١٨ مضيئة و١٠ مضيفين ارتدوا الزي الجديد الذي بدأت «الميدل - ايست» باعتماده في ٩ حزيران ٢٠١٥ وهو باللون الكحلي والأزرق الملكي من تصميم المصمم انطوان القارح. بعد ذلك انتقل الجميع الى داخل أحد هتغارات الشركة حيث أقيم عشاء ساهر استهل بالنشيد الوطني. ثم ألقى كلمات لكل من رئيس مجلس ادارة الشركة محمد الحوت وحاكم مصرف لبنان رياض سلامة وكلمة ختامية لرئيس الحكومة تمام سلام الذي قدم اليه الحوت وأعضاء مجلس الادارة درعا تكريمية بالمناسبة. وكان عزف على البيانو لغي مانوكيان. واختتم الحفل مع الفنان راغب علامة وقطع قالب حلوى يجسد طائرة الميدل - ايست بأزرتها الخضراء شعار الشركة الوطنية. وما قاله الحوت في كلمته : «لقد انتقلت «الميدل-ايست» من شركة مفلسة كانت تشكل عبئاً على الدولة الى شركة تحقّق الأرباح بشكل مستمر منذ ١٤ عاماً. رغم الإنقسات والتعقيدات السياسية والأمنية التي واجهها لبنان. خصوصاً في مرحلة الاضطراب الكبير التي تلت اغتيال الرئيس رفيق الحريري. لقد بلغت الأرباح المجموعة بين ٢٠٠٢ و٢٠١٤ أكثر من ٨٠٠ مليون دولار اميركي مقابل خسائر متراكمة بلغت ٧٣٠ مليون دولار اميركي قبل الإصلاح وتم توزيع أنصبة أرباح بقيمة ٣٣٠ مليون دولار وارتفعت حقوق المساهمين بمبلغ ١٧٠

مليون دولار».

وسأل: «ماذا تعني هذه الأرقام؟ ان حساباً بسيطاً يبين كيف أمكن بنتيجة الإصلاح تحقيق مبلغ مليار دولار كقيمة مضافة للشركة ولمصرف لبنان. وما أريد قوله من خلالكم لكل الشباب اللبناني هو الآتي: ان تجربة «الميدل-ايست» هي عنوان للتأكيد انه بمقدورنا ان نفعل شيئاً. وكلما كثرت النماذج الناجمة وكبرت أصبح بمقدورنا ان نورث أجيالنا ما يعطيهم زوادة للمستقبل. وان توسعة الاسطول الجوي والخطوط سيبقى هدفنا حتى تعود بيروت رائدة في عالم الطيران ونقل المسافرين والشحن والأهم ان تبقى مطار الشرق وخزان الكفاءات والموارد البشرية التي تمنح لبنان حجماً لا يقاس بالجغرافيا او بأي حسابات صغيرة. وعلى هذا الدرب ولدت أكاديمية الشرق الأوسط للطيران وولد مركز الشحن الجوي. وعلى هذا الدرب ستولد مشاريع جديدة. ولن تتردد «الميدل-ايست» بمبادرات تدعم الثقافة والشباب والبيئة وكل قطاع يعطي صورة جميلة لهذا البلد الحبيب.

سلامة

وأعرب عن تمنياته لشركة «الميدل-ايست» وقال: «نتمنى للشركة ان تنخرط معنا في إطلاق اقتصاد المعرفة في لبنان. لاننا نعتبر انه من

اخبار

الرعاية الصحية في لبنان أفضل منها في أوروبا وغيرها!؟

الى اداء افضل.

في دراسة لوحدة المعلومات الاقتصادية EIU (Economist intelligence Unit) عن نتائج الرعاية الصحية Healthcare Outcome والانفاق على الرعاية الصحية في ١٦٦ بلدا. حقق لبنان نتائج رعاية صحية مرتفعة نسبياً وبكلفة منخفضة. وتعرّف نتائج الرعاية الصحية على مستوى سكاني بتأثير خدمات الرعاية الصحية على الحالة الصحية للسكان في بلد ما.

وجاء لبنان في المرتبة ١٣٥ بين ١٦٦ دولة. في مؤشر نتائج الرعاية الصحية للـ EIU Healthcare Outcome Index. ما يعني انه حصل على نتيجة الرعاية الصحية الأفضل عالمياً. وحصل أيضاً على نتيجة رعاية صحية هي الثالثة الأفضل بين ٢٢ بلداً في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. والثانية الأفضل بين ٤٣ دولة ذات الدخل المتوسط الى المرتفع المدرجة في المسح. ويستند المؤشر الى اربعة عوامل هي عدد سنوات العمر المتوقعة حيال العجز في الحياة Disability - Adjusted Life Years. ومتوسط العمر المتوقع للصحة Health - Adjusted Life Expectancy. ونسبة الوفيات للبالغين Adult Mortality ومتوسط العمر المتوقع في سن الـ ١٠. وتراوح نتيجة كل بلد على المؤشر من صفر الى ١٠٠. اذ تشير النتيجة الأعلى

القطاعات الأساسية والمستقبلية في لبنان هو القطاع المالي وقطاع اقتصاد المعرفة. فنأمل من هذه الشركة ومن خلال المشاريع التي تقوم بها ان نستطيع التوصل ايضاً الى خلق شركات ذات سمعة محلية ودولية في مجالات اقتصاد المعرفة».

وختم سلامة: «نحن منفتحون لإدراج أسهم الشركة في الوقت المناسب لتكون متداولة في السوق وبطريقة تدريجية».

سلام

اما الرئيس سلام فابراز ما جاء في كلمته: نحن اليوم نحتفل مع بعضنا البعض بهذه الأجواء وسنكمل المسيرة علماً ان المسؤوليات كبيرة. وصحيح انه خلال التأسيس كان هناك مجازفة ومخاطرة ولكنه ايضاً في حمل الأمانة على مدى ٧٠ عاماً لا شك انه كان هناك الكثير الكثير من المحاطر فشهدنا الهبوط والصعود. وشهدنا التراجع والتقدم. وشهدنا ساعات حالكة وشهدنا دماراً أصاب ورماداً وقع في الأرض في طائرات الشرق الاوسط. ولكن ايضاً شهدنا ارتفاعاً وتحليفاً وإرادة صلبة بالمضي في حمل هذه الأمانة الى الوطن اليوم. الى أيد أمينه وشبابه. متمثلة برئيس مجلس ادارة «الميدل-ايست» الصديق محمد الحوت ومن يعاونه في ادارة الشركة.